## 震源断層近傍における上路式鋼トラス橋の応答特性

#### Seismic behaviors of a steel truss bridge near a fault

原田隆典\*, 野中哲也\*\*, 王宏沢\*\*, 岩村真樹\*\*\*, 宇佐美勉\*\*\*\* Takanori Harada, Tetsuya Nonaka, Koutaku Oho, Maki Iwamura, Tsutomu Usami

\*工博,宮崎大学教授,工学部土木環境工学科(〒889-2155宮崎市学園木花台西1-1) \*\*博(工),㈱地震工学研究開発センター(〒889-2155宮崎市学園木花台西1-1宮崎大学産学連携センター内) \*\*\* ㈱地震工学研究開発センター(〒889-2155宮崎市学園木花台西1-1宮崎大学産学連携センター内) \*\*\*\* D.Sc. 工博,名城大学教授,理工学部建設システム工学科(〒468-8502名古屋市天白区塩釜口1-501)

We have been developing a theoretical method of simulating deterministically the spatial variability of near field ground motions for the purpose of aseismic design and analysis of structures. This paper presents the characteristics of the temporal and spatial variability of near field ground motions, and the characteristics of the 3D nonlinear response of a steel truss bridge. The near field ground motions with large permanent movements due to a fault are simulated using the stiffness matrix method. The effects of the sedimentary layer and the depth of the upper edge of the fault upon the ground motions, and upon the nature of inelastic response of the steel truss bridge are examined. It is found that the seismic wave motions near a fault are quite complex and thickness of the sedimentary layer and spatial position strongly affects on the response behaviors of the steel truss bridge near the fault.

Key Words: fault displacement, dynamic analyses, steel truss bridges キーワード: 断層変位, 動的解析, 鋼トラス橋

1. はじめに

近年,大地震時の断層変位による橋梁等の被害が 報告<sup>1),2)</sup>され、断層変位が橋梁に与える影響等に関 する研究が進められている.これらの研究は、これ までの地震時の慣性力だけによる評価ではなく,断 層変位による影響を考慮したものである.たとえば、 大塚ら<sup>3)</sup>は、地震時の動的挙動が複雑な鋼斜張橋を 対象として,一般的に用いられる強制変位による静 的解析では部材の断面力を過小評価する傾向にあ ることを示し,断層変位を受ける橋梁の耐震安全性 を確保するためには動的解析が必要であることを 示している.また、山尾ら<sup>4)</sup>は、中路式鋼アーチ橋 を対象にして,静的に断層変位を与えた後に地震時 の慣性力を作用させた動的解析およびその逆を実 施することで、断層変位を受けたときの損傷メカニ ズムの解明, 断層変位に対する耐震性能照査を行っ ている.

従来のこの種の研究は, 観測記録波形をもとに断 層永久変位を含む入力波形を生成し, その波形をも って耐震検討を実施したものである. 直下地震の記 録は海洋型と比べ非常に少なく,限られた観測波形 で検討を行ってきた.そのため,直下地震に対する 合理的な耐震検討や耐震設計を行うためには,断層 近傍の強震動記録と構造物被害経験の不足を補う ために,理論的方法を重視した研究の蓄積が不可欠 であると考えられる.

そこで,筆者らは,震源断層破壊-地盤応答-構造物応答という一連の物理現象を理論的に一貫して捉えて構造物の地震時挙動を解明することを重要な研究テーマとしてきた.その成果のひとつとして,運動学的断層モデルと水平成層地盤モデルに基づいて,断層永久変位を含む地震動波形を理論的に合成し,断層近傍の地震動の時空間分布特性および高架橋の応答特性について解明してきた<sup>5),6)</sup>.

本研究では、その考えをもとに、地震時の動的挙 動が複雑な橋梁に分類される上路式鋼トラス橋を 対象にして、震源から橋梁までの一貫した数理モデ ルを提示した上で、断層永久変位を含む M6.5 の直 下地震の震源断層近傍における対象橋梁の応答特 性を検討した.地震動の大きさについては、土木学 会が「第三次提言」において、伏在断層に起因する



M6.5 程度の直下地震が起こる可能性を考慮し、こ の地震動をレベル2地震動の下限値としているこ とから、この値に設定した.また、検討ケースは、 地震の規模を一定にして、地震動の特性を決定する 要因の中で重要な対象橋梁と断層の位置関係およ び断層上端の深さに着目し、この2つのパラメータ の組合せとした.このような理論的方法による検討 から、特に、上路式鋼トラス橋の損傷状況に及ぼす 橋梁と断層の位置関係、断層上端深さ等の関係を調 べた.

## 2. 通常の解析法と本研究の解析法の比較

上路式鋼トラス橋のような特殊橋梁においても, 通常の耐震設計では,観測波形を振幅調整した波形 をもって橋梁モデルに対して橋軸方向および橋軸 直角方向別々に,位相差なし(一様加震)として作 用させる動的解析を実施している.これに対して, 本研究で提案している解析法では,震源断層から橋 梁までのモデル(断層モデル+地盤モデル+橋梁モ デルの一貫した解析モデル)を構築し,この解析モ デルへの入力情報としてはシナリオ地震情報およ び対象橋梁と震源の位置関係である.

## 3. 対象橋梁および橋梁解析モデル

対象橋梁<sup>n</sup>は、図-1に示すような上路式鋼トラ ス橋であり、山間部に比較的多い形式の橋梁である. 本橋梁は、上部構造のほとんどの重量を占める床版 の重心位置が、トラス桁の上弦材の上にある橋梁形 式であり、動的挙動が複雑な橋梁に分類される.対 象橋梁のモデル化は、図-2に示すように、ファイ バーモデルによる3次元骨組モデルとした.下弦材 および垂直材は箱形断面、斜材はH形断面であり、 各断面に対してファイバー要素分割(図-2の拡大 図)した.なお、支承の破壊や橋台との衝突は考慮 していない.このモデルに対して、地震応答解析を 実施する.解析の種類としては、材料非線形性と幾 何学的非線形性を同時に考慮した動的複合非線形 解析である.解析モデルおよび解析方法の詳細につ いては、文献 7)、8)を参照されたい.



表一1 固有周期

モード次数	振動数	周期	有効質量比		
	f	T	扬动	扬胁古舟	鉛直
n	Hz	sec	们向半田	備知但円	
1	1.3113	0.7626	0%	58%	0%
2	1.3451	0.7434	16%	0%	0%
3	1.6355	0.6114	0%	0%	22%
4	2.4769	0.4037	56%	0%	1%
5	2.8408	0.3520	0%	0%	0%
6	3.6876	0.2712	0%	0%	0%
7	4.3385	0.2305	0%	15%	0%
8	4.5794	0.2184	0%	0%	13%
9	4.6274	0.2161	9%	0%	0%
10	5.2059	0.1921	4%	0%	10%

対象橋梁に対して固有振動解析した結果を表-1 に示す.この表から,基本モードの周期が橋軸方向 で0.40秒,直角方向で0.76秒となっていることが わかる.

## 4. 道示標準波形による解析結果

本橋梁に対して,道示<sup>9)</sup>で規定されているタイプ II(直下型)のI種地盤の標準波形を作用させる. この波形による橋軸方向の解析結果を図-3に,直 角方向の解析結果を図-4にそれぞれ示す.横軸に 対象橋梁の橋軸方向の位置を,縦軸にその位置での 最大応答ひずみ/降伏ひずみの値を,下弦材,垂直 材および斜材に対して示している.なお,この最大 応答ひずみは,各部材断面を分割したファイバー要



素(図-2内の拡大図)の中で最大のひずみ値とし た.これらの図から,部材の損傷程度が大きく,対 象橋梁は崩壊に至る可能性があると考えられる.ま た,損傷の傾向が橋軸方向と直角方向でそれぞれ異 なっていることがわかる.なお,対象橋梁の耐震性 の評価は,前述の下弦材,鉛直材および斜材以外に, 床版,上弦材,2次部材,支承,橋脚など多くの部 材や耐震上重要な部位の評価が必要であるが,本研 究においては各ケースの部材の概略的な塑性化状 況の把握に重点をおいた比較検討としたため,前述 のような部材のみの評価とした.

## 5. 直下型地震動の作成

#### 5.1 想定する地震の規模

地震の規模を,土木学会がレベル2地震として提 案している伏在断層の場合の下限値 M6.5 とした. 本研究では, M6.5 の地震の平均的断層パラメータ として表-2を用いており,地震モーメントの定義 式から計算される平均断層すべり量は60cmとなる. ここでは,断層変位により大きな被害を出した集集 地震のように数mもの断層永久変位<sup>1)</sup>を出す大規 模な直下地震は想定していない.



#### 5.2 地震動の作成手法

対象橋梁が山間部でよく用いられる上路式鋼ト ラス橋であるため、山間部において典型的な横ずれ 断層とし、地盤モデルは断層を含む半無限地盤上に 1層の表層地盤を考慮した単純なものとした.対象 橋梁に作用させる直下型地震動の作成としては、厳 密な理論的評価法を用いることとした.具体的には、 原田らの方法<sup>10)~12)</sup>を使って、運動学的断層モデル と水平成層地盤の剛性マトリックスによって解析 的に求められる振動数-波数領域の地震波動場を 3重逆フーリエ変換して理論的に断層永久変位を 含む地震動波形を合成した.詳細な作成方法につい ては、文献10)~12)を参照されたい.なお、採用し た理論的評価法の検証については、参考文献11),12) で示され、実現象を再現できる精度の高いものとな っている.

## 5.3 断層永久変位を含む地震動の作成

地震動は断層パラメータと断層の種類(横ずれ断 層等)によって大きく変わるが、本研究では、内陸 地震の典型的なものとして横ずれ断層を想定して 地震動を作成するものとした.地震学の成果を利用 すると地震規模や断層の種類を決め、断層パラメー タの平均値をある程度推定することができるよう 表-2 断層パラメータ

地震モーメント <sub>Mo</sub>	$[N \cdot m]$	$1.04 \times 10^{18}$ .
立ち上がり時間 <i>て</i>	[S]	0.4
断層の長 <i>L</i>	[ <i>km</i> ]	10. 1
断層の幅W	[ <i>km</i> ]	5.1
断層破壊速度 V <sub>r</sub>	[ <i>km/s</i> ]	2. 52
断層の走行方向	[°]	0.0
断層面の傾斜角 $\delta$	[°]	90.0
すべり方向ん	[°]	0.0

## 表-3 地盤の物性値

物性値	表層地盤	半無限地盤
P波速度 (m/s)	2800	6000
S 波速度 (m/s)	1600	3500
密度 (t/m <sup>3</sup> )	2.3	2.8
Q值	150	400





になり<sup>13),14)</sup>,そのばらつきや予測式が整理されて きている<sup>15)</sup>.本研究では,文献12),15)を参照して 表-2と図-5に示すような断層パラメータを想 定したものであり,地震規模は前述したとおり M6.5 である.断層上端の深さと表層地盤の厚さは 震源断層近傍の永久変位を含む地震動に大きく影 響するパラメータであることがわかっているので <sup>12)</sup>,地震動の永久変位や最大加速度が大きくなるケ ースとして表-2の地表断層と伏在断層(0.5km 表 層)を設定し,更に断層上端が深くなると地震動が 小さくなるケースとして伏在断層(1.5km 表層)の 表-4 検討ケース一覧

	断層中央	断層終端	断層
	横断①	横断②	並行③
地表断層	CASE11	CASE12	CASE13
伏在断層 (0.5km 表層)	CASE21	CASE22	CASE23
伏在断層 (1.5km 表層)	CASE31	CASE32	CASE33



図-7 入力地震動の条件 合計 3 ケースを想定した.

理論的評価法による地震動の作成においては,震 源断層や地盤系の不確定性を考慮して 1Hz 程度と する場合が多いが,対象橋梁の固有周期を考慮して, 高振動数領域(振動数 2.5Hz)までの地震波を合成 した.

地盤モデルの表層地盤と半無限地盤には,表-3 に示すような物性値を採用した.

## 6. 解析条件

## 6.1 断層と対象橋梁の位置関係

前述の横ずれ断層と対象橋梁の位置関係(平面 図)を,図-6 に示す.震源断層近傍の永久変位を 含む地震動の場所的な違いは大きく,断層破壊開始 点(同図の断層線の左端)よりも断層破壊が進む方 向の断層線中央から断層破壊終了点(同図の断層線 の右端)にかけて地震動が最大になることがわかっ ている<sup>12)</sup>.そこで本研究では、3つの位置に橋梁が あるケースを想定した.断層の中心部を横断するケ ース(同図内①)を「断層中央横断」,断層の終端 部を横断するケース(同図内②)を「断層終端横断」, 断層の終端部において断層線から100m離れて平行 に配置するケース(同図内③)を「断層並行」と呼 ぶことにする.

## 6.2 検討ケース

本研究の検討ケースとしては、図-5で示した3 種類の断層と図-6 で示した断層に対する橋梁の 配置の3ケースを組合せて、表-4のような9ケー スとなる.



### 6.3 地震動の作用方法

本橋梁に対して、地震動を橋台 A1, A2 および橋 脚 P1, P2 の下端から加速度として作用させる.そ の地震動は,前述の方法で作成した地表面での波形 であり,図-6で示した各橋梁の配置における橋台, 橋脚の位置での波形となるため,本研究では表層地 盤の地形効果は考慮していない.

作用方法としては,水平2方向と鉛直方向の3成 分波形の同時入力とし,橋台と橋脚の下端にそれぞ れ異なる波形を作用させることになる(図-7).

なお、断層モデルによる地震動の作成では、1地 点の地震動成分としては水平3成分および回転3 成分の合計6成分の地震動を計算することができ るが、本解析では、横ずれ断層の回転成分の大きさ は小さいこと<sup>66</sup>を考慮し、水平3成分の地震動によ る橋梁の応答挙動を調べるものとする.

7. 解析結果および考察

## 7.1 断層中央横断

#### (1) 地表断層(CASE11)

前述の方法で作成した橋脚および橋台位置での 断層変位波形を示すと、図-8のようになる.この 図から橋軸直角方向において橋脚 P1 と P2 がそれ ぞれ逆方向に約 35cm 移動していることがわかり、 P1 と P2 の橋脚間で相対変位が約 70cm にもなる. 橋台 A1 と A2 の方は、断層線から遠い分、橋脚の 断層変位より小さくなっている.

また,この図から,橋軸方向の断層変位について は,横ずれ断層にもかかわらず橋脚,橋台共に同一 方向に地盤が移動していることがわかる.鉛直方向 については,横ずれ断層から容易に予想できるよう に断層変位が非常に小さい結果となった.

各位置での入力加速度の加速度応答スペクトル (5%減衰)を示すと、図-9のようになる.この 図から,橋軸方向および直角方向がほぼ同程度の加 速度応答スペクトルを示しているのがわかる.加速 度応答スペクトルの大きさは,道示の標準波形と比 較して対象橋梁の固有周期(橋軸方向:0.40s,直角 方向:0.76s)近辺で約半分程度と小さくなっている.

これらの波形を用いて、地震応答解析した結果を 図-10に示す.まず、この図から、A2側の下弦材 が大きく損傷することから、対象橋梁は標準波形と 同様に崩壊する可能性があるといえる.また、下弦 材の塑性化の状況は橋軸方向の標準波形の結果(図 -3)と比較的傾向が似ているが、斜材において P2 橋脚近辺で引張側がわずかに塑性化するがほぼ弾 性範囲とみなされ、A2橋台側の圧縮側において標 準波形と異なり、塑性化しなくなったことがわかる. このように橋軸方向の標準波形と異なった理由は、 断層変位の影響も挙げられる.最大変位時の対象橋 梁の変形モードを示すと、図-11 のようになる. この図は、対象橋梁を真上から見た変形モードであ り、左右異なった方向に変位し橋台(A1,A2)より



橋脚(P1,P2)の変位が大きいため,桁全体がS字型に変形している様子がわかる.一方,標準波形の場合は,結果は省略するが一般的な変形モード(橋軸方向では桁全体が水平移動し,直角方向では桁中央部が大きく変位する変形モード)であり,A2橋台側の斜材が弾性範囲になった理由はこの変形モードの差によるものと考えられる.

次に,断層変位の影響を確認するため,断層永久 変位の3成分の変位量だけ,強制変位として与える 静的弾塑性有限変位解析を実施した.その結果が図 -12であり,前述のCASE11より応答値が小さく なりほぼ弾性範囲となった.よって,CASE11で塑 性化した原因は,地震時の慣性力と断層変位の両方 の影響を受けていると考えられる.

(2)伏在断層(CASE21, CASE31)

表層地盤の厚さが 0.5km のときの伏在断層(図-5(b), CASE21)における地表上の地震動変位波形 を図-13に示す.この図は、P1、P2橋脚位置での 地表上の変位波形であり、瞬間的に最大で約 30cm 弱変形するが、ほとんど断層永久変位がないことが わかる.また、対象橋梁の入力となる地表上の地震



図-14 入力加速度波形(CASE21) 動加速度波形とその波形の加速度応答スペクトル を図-14 に示す.この図から,橋軸方向の応答加 速度だけが増幅され最大で標準波形と同程度の約 2000gal にも達しているのがわかる.前述の地表断 層の加速度応答スペクトル(図-9(b))と比較して, 表層地盤がある本 CASE21 の加速度応答スペクト ル(橋軸方向成分)の方が増大していることもわか る.これは,断層破壊方向と表層地盤特性によるも のであると考えられる.また,図-14(a)のグラフ



において,地震動の繰り返し回数が少ないパルス的 な波形は,理論的評価手法の採用,硬い地盤条件お よび1層の表層地盤の設定等によるものであり,震 源断層近傍の地震動の特徴的な波形である<sup>10)</sup>.

これらの入力地震動による解析結果が、図-15 である.この図から,標準波形の橋軸方向の結果(図 -3)とよく似ているのがわかる.このことから, 伏在断層においては,断層が地表に出現するケース と異なり,本橋梁に対して断層変位による影響が小 さくなり,地震時の慣性力が支配的になるといえる. なお,断層がさらに深くなった伏在断層(図-5(c), 表層地盤 1.5kmの CASE31)の入力加速度波形を図 -16 に示す.この波形に対する解析結果は省略す るが,図-14 と類似していることから, CASE21 と比較して部材塑性化の状況は変わらず多少応答 が小さくなった程度であった.



# 7.2 断層終端横断

(1) 地表断層 (CASE12) P1, P2 橋脚位置での地震動変位波形を示すと,

図-17 のようになる、この図から橋軸直角方向に おいて橋脚 P1 と P2 がそれぞれ逆方向に約 17cm 移 動していることがわかり、P1と P2の橋脚間で相対 変位が約35cm程度となる.また,橋軸方向の断層 永久変位が、CASE11 と異なり約 20cm にも達して いる.ただし、その断層変位の方向が同一であるた め、本橋梁に対しては影響が小さいといえる(対象 橋梁に限れば影響は小さいが, 隣接橋梁を含めた連 続した橋梁として考えれば影響が出ることも十分 に考えられる). さらに, 鉛直方向の断層永久変位 も約 5cm 発生し、P1 と P2 の橋脚間での相対変位 が約 10cm 程度となる. このように橋梁が断層線の 中央を横断する CASE11 と比べ, 断層線の終端を横 断する本ケースでは、橋脚、橋台の位置での地表地 盤が3次元的に移動している<sup>6),12)</sup>ことになり、横ず れ断層の断層線方向だけ移動しているのではない ということがわかる.

P1 橋脚位置での地震動加速度波形と加速度応答 スペクトルを示すと、図-18 のようになる.同図 (b)から、加速度応答スペクトルが橋軸方向および 直角方向がほぼ同程度の値を示し、大きさが標準波



形と比較して小さく, さらに CASE11 より小さくなっていることがわかる.

これらの波形を用いて、地震応答解析した結果 (下弦材)を図-19 に示す.この図から、下弦材 の塑性化の状況は、断層中央横断の表層断層の CASE11 の結果と比較的傾向が似ているが、 CASE11より小さい応答となった.

(2)伏在断層(CASE22)

伏在断層(表層地盤厚 0.5km)の CASE22 の地震 動加速度波形および加速度応答スペクトルを,図-20 に示す. 断層中央横断の伏在断層(CASE21)と 同様に,橋軸方向の応答加速度だけが増幅され最大 で標準波形より大きくなり約 2500gal にも達してい るのがわかる.

これらの波形を用いて,地震応答解析した結果 (下弦材)を図-21 に示す.下弦材の塑性化の状況は,CASE21の結果と傾向がよく似て応答がさら に大きくなり,断層を横断するケースの中で,地震 時の慣性力による損傷が最も進んだケースとなった.

なお、断層がより深くなった伏在断層(表層地盤 厚1.5kmのCASE32)の結果については省略するが、 入力加速度および解析結果は、CASE22の傾向と似 ているが応答は多少小さくなった.

## 7.3 断層並行

## (1) 地表断層(CASE13)

断層の終端部で断層線から100m離れて平行に本 橋梁を配置する CASE13 において, P1, P2 橋脚位 置での地震動変位波形を示すと,図-22 のように なる.この図から,本ケースが断層に平行であるこ とから,予想通り各橋脚で3成分すべてほぼ同様に 地表地盤が移動しているのがわかる.このような地



図-24 解析結果(CASE13)

盤の動きでは、本橋梁に対して断層変位の影響は少ないといえる.ただし、CASE12で述べたように隣接橋梁を含めた連続した橋梁として考えれば、本ケースも影響が出ることが十分に考えられる.

P1 橋脚位置での地震動加速度波形と加速度応答 スペクトルを示すと、図-23 のようになる. 同図 (b)から、加速度応答スペクトルが橋軸方向および 直角方向がほぼ同程度の値を示し、大きさが標準波 形と比較して半分程度に小さくなっていることが わかる.

これらの波形を用いて,地震応答解析した結果を 図-24 に示す.本ケースでは断層変位の影響はな く,橋軸方向および直角方向の同時2方向加震と同 じと考えられ,この図から,標準波形の橋軸方向の 結果(図-3)と直角方向の結果(図-4)を合成し たような結果となっていることがわかる.

(2)伏在断層(CASE23)

伏在断層(表層地盤厚 0.5km)の CASE23 の地震 動加速度波形および加速度応答スペクトルを,図-25 に示す.この図から,断層を横断する伏在断層 と異なり,橋軸直角方向の応答加速度が増幅され最 大で標準波形より大きくなり約2400galにも達して いるのがわかる.

これらの波形を用いて,地震応答解析した結果を 図-26 に示すが,部材の塑性化の状況は,標準波 形の橋軸直角方向の結果(図-4)と傾向がよく似 て応答がさらに大きくなった.このケースが,全ケ ースの中で損傷が最も進んだケースとなり,対象橋 梁は崩壊すると考えられる.

なお、断層がより深くなった伏在断層(表層地盤 1.5km の CASE33)の結果については省略するが、 入力加速度および解析結果は、CASE23の傾向とよ く似ているが応答は多少小さくなった。

## 7.4 断層永久変位の整理

断層中央横断,断層終端横断,および断層並行の 3ケースについて,断層永久変位を整理すると,図 -27 のようになる.この図から,地震後のおおよ そのトラス橋の挙動として,断層中央横断のケース が左回りの回転をし,断層並行のケースが左斜め上 に平行移動しているのがわかり,断層のずれる方向 から予想できる.これに対して,断層終端横断のケ ースは,回転しながら平行移動する結果となり複雑 な挙動となることがわかる.その回転量は,断層中 央横断のケースと比べ多少小さく橋梁本体に与え る影響は小さくなるが,断層のずれる方向とほぼ直 角方向に移動するため,隣接橋梁を含めて考えれば 影響が大きいと考えられる.断層周辺の挙動とてし ては,全体として偶力を持たないダブルカップルの 力源モデルの傾向が現れている.

このように、断層永久変位によるトラス橋への影響は断層を横断するケースが大きいが、断層を横断 する位置(本検討では中央横断と終端横断)によっ て異なり、特に終端横断の場合が複雑であるので、 耐震設計等上で注意が必要であるといえる.

なお,加速度の方は,表層地盤があるケースで大 きく,断層平行成分に比べ断層直交成分が大きくな る.



## 8. まとめ

本研究では,震源断層近傍における上路式鋼トラス橋の応答特性について検討を行った.得られた結論は,以下のとおりである.

- (1)震源断層近傍の上路式鋼トラス橋の応答特性解 明のために、震源から橋梁までの一貫した解析 モデルを提示した.そして、そのモデルを用い て、対象橋梁の応答特性が断層の位置(断層が 横断か並行)および断層上端の深さに大きく関 係することがわかった.
- (2)断層中央横断で断層が地表に出現する CASE11 においては、応答値および変形状態に対して断 層変位の影響が大きい.また、断層永久変位を 強制変位荷重として静的解析を実施した結果、 ほぼ弾性応答となり CASE11 と異なった.すな わち、CASE11 は断層変位と慣性力の両方の影響 を受けて部材が大きく損傷し、崩壊する可能性 があると考えられる.
- (3)断層中央横断で断層が地表に現れない伏在断層 の CASE21 においては、断層変位の影響は小さ く、橋軸方向の地震力が大きくなり、慣性力に より損傷が大きくなったといえる.
- ・(4)断層終端横断のケースにおいては、断層中央横 断と比較して応答の傾向は似ているが、地表断 層では多少応答値は小さくなり、伏在断層では やや大きな応答値となった。
  - (5)断層並行で地表断層の CASE13 においては,同 一方向に地盤が移動するため断層変位の影響は 小さいが,橋軸方向および直角方向の2方向の 地震力(慣性力)の影響を受け損傷した.
  - (6)断層並行で伏在断層の CASE23 においては,断 層変位の影響は小さいが,直角方向の地震力が 非常に大きくなり,部材損傷が進み崩壊に至る と考えられる.その損傷度合いは,標準波形よ り大きい結果となった.
  - (7)断層永久変位は、地表断層の場合に大きくなり、 断層終端横断の CASE13 においては対象橋梁が 回転と並進移動するという複雑な挙動を示す. 加速度の方は、表層地盤があるケースで大きく 断層平行成分に比べ断層直交成分が大きくなる.

今回は, M6.5 の直下地震, 基本的な地盤モデル, および動的挙動が複雑な上路式鋼トラス橋に対す る限られたケースについての検討結果を示した.本 研究で提案している震源から橋梁までの一貫した 解析モデルを用いれば, 容易に他の条件での検討が 可能であり,本提案のような理論的評価手法は, 今 後,橋梁の耐震検討や耐震補強等を実施する上で, 重要な評価手法になっていくと思われる.

## 参考文献

 百妻崇:1999年集集地震による被害と地表地震 断層における変位,特集:台湾集集地震,日本地 震学会なゐふる第18号,pp.4-5,2000.

- Japan Society of Civil Engineering : The 1999 Ji-Ji Earthquake, Taiwan-Investigation into Damage to Civil Engineering Structure, 1999.
- 3) 大塚久哲,古川愛子,中村壮:断層変位を受ける 鋼斜張橋の動的解析,土木学会地震工学論文集, pp.450-457,2007.8.
- 山尾敏孝, 庄達也, 村上慎一, 松田泰治: 断層変 位を受ける中路式鋼アーチ橋の耐震挙動と耐震 性能評価の検討, 土木学会地震工学論文集, pp440-449, 2007.8.
- 5) 原田隆典,野中哲也:横ずれ断層近傍における 連続高架橋の地震応答特性,構造工学論文 集,Vol.47A,pp.843-849,2001.3.
- 6)原田隆典,王宏沢,野中哲也、山下典彦:横ずれ 断層を横断する連続高架橋の応答挙動解析,応 用力学論文集,2003.8.
- 7)野中哲也,宇佐美勉,坂本佳子,岩村真樹:上路 式鋼トラス橋の大地震時弾塑性挙動および耐震 性向上に関する研究,構造工学論文集 Vol.49A, pp.531-542,2003.3.
- 8) 宇佐美勉編, (社)日本鋼構造協会:鋼橋の耐震・ 制震設計ガイドライン, 技報堂出版, 2006.9.
- 9) 日本道路協会:道路橋示方書·同解説V耐震設計 編, 2002.3.
- 10)原田隆典,大角恒雄,奥倉英世:3次元直交座標 系における波動場の解析解とその地震波形作成 への応用,土木論文集,No.612/I-46, pp.99-108, 1999.
- 原田隆典,王宏沢:剛性マトリックスによる水平 成層地盤の波動解析,地震,第 57 巻,日本地震 学会,pp.387-392,2005.
- 12)王宏沢:理論的方法による震源断層近傍の地震 動特性と長大構造物の応答挙動に関する研究, 宮崎大学大学院工学研究科博士論文(2005 年度), 2006.

http://ir.lib.miyazaki-u.ac.jp/dspace/handle/1234567 89/674

- 13)入倉孝次郎:強震動予測レシピー大地震による 強震動の予測手法-,京都大学防災研究所年報, 第47号A, pp.25-45,2004.
- 14)佐藤良輔:日本の地震断層パラメター・ハンド ブック,鹿島出版, 1989.
- 15)原田隆典: 震源から一貫して捉えた地盤・基礎・ 長大構造物系の応答評価とその予測法,科学研 究費補助金基盤研究(c)(2)研究成果報告書 (課題番号16560418),宮崎大学,2008.

http://ir.lib.miyazaki-u.ac.jp/dspace/handle/1234567 89/1054

(2008年9月18日受付)